Cellcontec®
Cellular Concrete Technology GmbH

Bahn-trassenbau

mit SOFTBETON®

Bedingungen

Eine 20 Jahre alte, auf Sand gebaute Trasse, soll ersetzt werden

- Teilweise sind Überflutungen möglich
- Partiell instabiler Untergrund vorhanden

Fertigung des Testabschnitts aus SOFTBETON®

- Beschleunigter Aufbau (700 m in 3 Tagen)
- Aufbau als feste Fahrbahn oder als Unterbau mit Schotterauflage

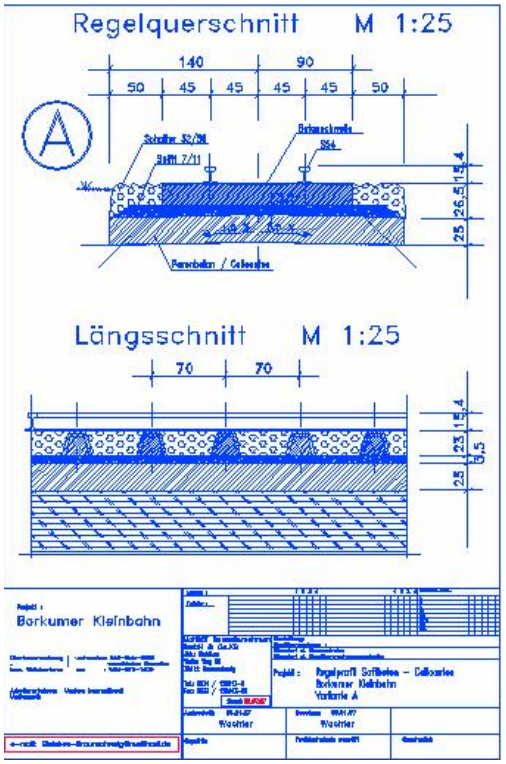
Aufbau

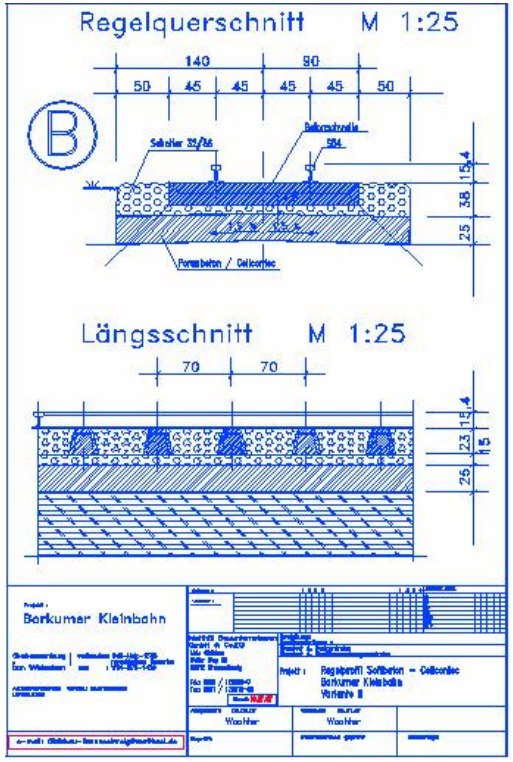
- Drei Varianten für den Trassenbau; A, B, und C
- A und B mit jeweils 25 cm SOFTBETON®
  Gleise werden ‚aufgelegt'
- C mit 30 cm SOFTBETON®
  Feste Fahrbahn, Gleise werden ‚partiell eingegossen'

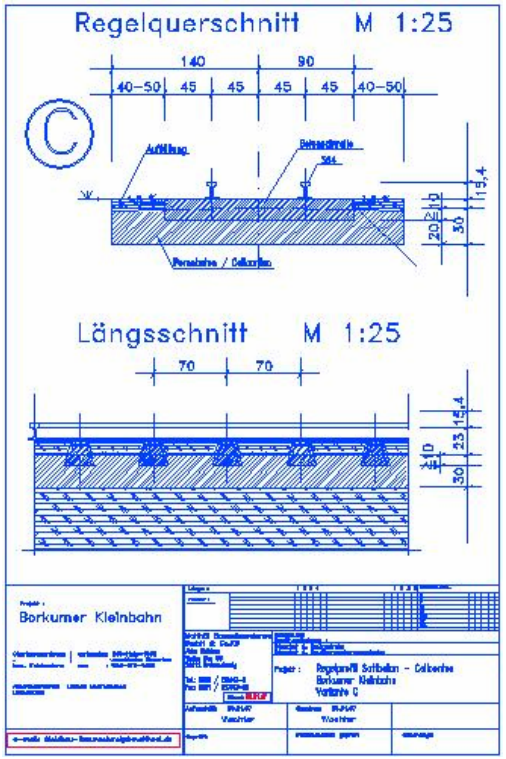
Material

- SOFTBETON® A 950 PP
- Druckfestigkeit: 5,0 N / mm², Feuchtgewicht (pro m³): 0,95 t

Aufbauvarianten A, B, und C



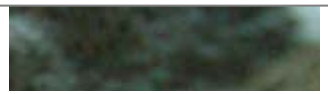




Beginn der Vorbereitungsarbeiten vor Ort

Trassentyp A – Einbau

Trassentyp A – fertig gegossen



Trassentyp C – Vorbereitung

Trassentyp C – Konstruktion

Trassentyp C – Verkehr läuft auf Parallelstrecke weiter

Trassentyp C – Fertig für den Einbau des SOFTBETON®

Trassentyp C – Einbau SOFTBETON®

Trassentyp C – Begehung während des Einbaus

Trassentyp C – Einbau SOFTBETON® ohne Schalung

Trassentyp C – Fertig eingebaut

Trassentyp C – Optische Abdeckung mit Schotter

Das schwierigste Stück – Nach Abschluss der Arbeiten

Trassentyp C – Feierliche Eröffnung